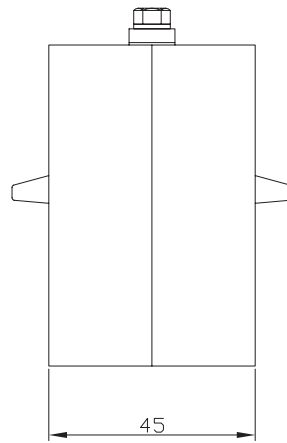
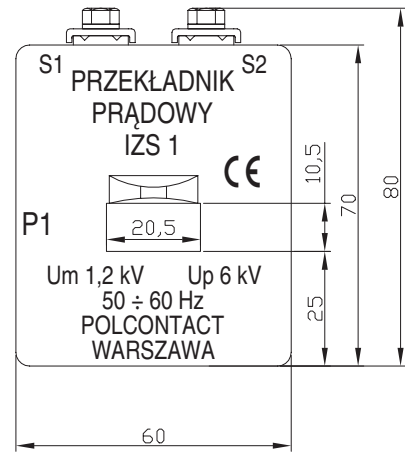
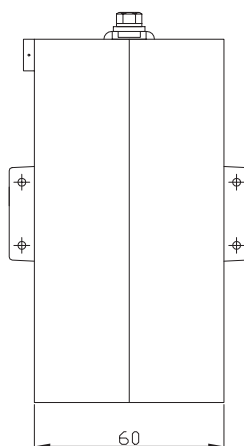
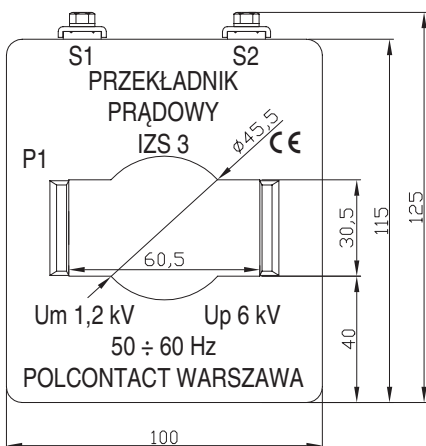
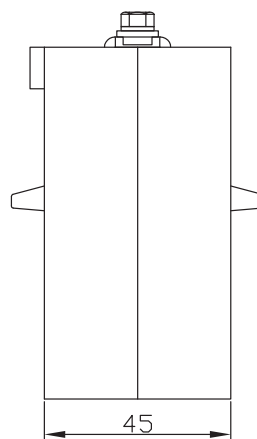
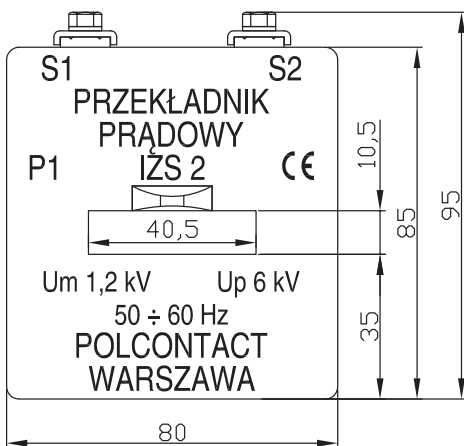


Bus-bar type



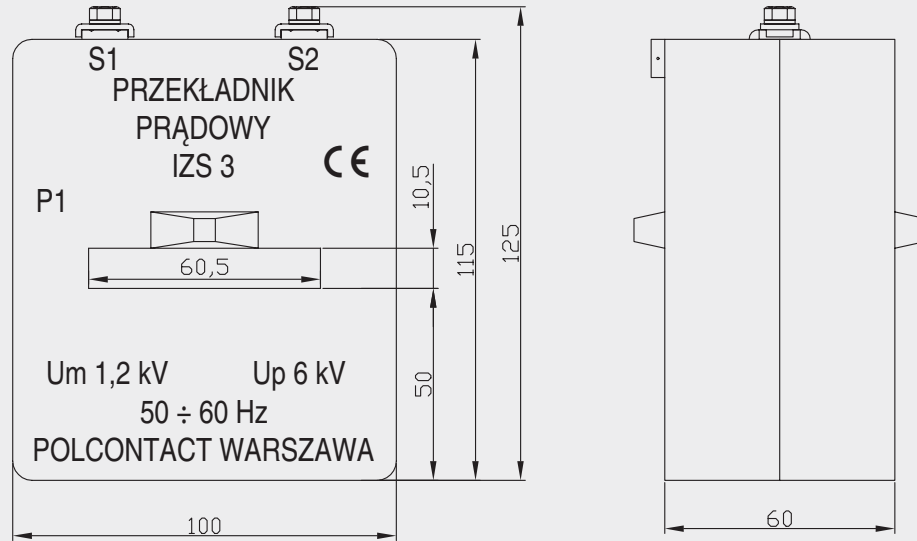
IZS 1 IZS 2 IZS 3

Current transformer bus-bar type IZS 1, IZS 2, IZS 3 for cooperation with MiCOM relays type P210 and P211. Max voltage $U_m = 1,2$ kV, test voltage $U_p = 6$ kV.



IZS 3 h 063

IZS 3 h 061



IZS1 h 021; IZS 2 h 041; IZS 3 h 061; IZS 3 h 063						
The max. distance between current transformer and relay, depending on wire section according to table						
I_{pn} A	Wire section: 2,5 mm ²			Wire section: 4 mm ²		
	2 m	5 m	10 m	3 m (2 m) ³⁾	8 m (5 m) ¹⁾	16 m (10 m) ²⁾
h - symbol of a current transformer						
150	IZS 2 h 041 —	—	—	IZS 1 h 021 IZS 2 h 041 ³⁾	—	—
200	IZS 1 h 021 IZS 2 h 041	—	—	IZS 1 h 021 IZS 2 h 041	—	—
250	IZS 1 h 021 IZS 2 h 041	—	—	IZS 1 h 021 IZS 2 h 041	IZS 2 h 041 ¹⁾	—
300	IZS 2 h 041	—	—	IZS 2 h 041	IZS 2 h 041 ¹⁾	—
400	IZS 2 h 041 IZS 3 h 061 IZS 3 h 063	IZS 2 h 041 —	—	IZS 2 h 041 IZS 3 h 061 IZS 3 h 063	IZS 2 h 041 —	—
500	IZS 3 h 061 IZS 3 h 063	—	—	IZS 3 h 061 IZS 3 h 063	IZS 3 h 061 ¹⁾ IZS 3 h 063 ¹⁾	—
600	IZS 3 h 061 IZS 3 h 063	—	—	IZS 3 h 061 IZS 3 h 063	IZS 3 h 061 ¹⁾ IZS 3 h 063 ¹⁾	—
750	IZS 3 h 061 IZS 3 h 063	IZS 3 h 063	—	IZS 3 h 061 IZS 3 h 063	IZS 3 h 061 ¹⁾ IZS 3 h 063	—
1000	IZS 3 h 061 IZS 3 h 063	IZS 3 h 061 IZS 3 h 063	—	IZS 3 h 061 IZS 3 h 063	IZS 3 h 061 IZS 3 h 063	IZS 3 h 063 ²⁾
1250	IZS 3 h 061 IZS 3 h 063	IZS 3 h 061 IZS 3 h 063	—	IZS 3 h 061 IZS 3 h 063	IZS 3 h 061 IZS 3 h 063	IZS 3 h 061 ²⁾ IZS 3 h 063 ²⁾
1500	IZS 3 h 061 IZS 3 h 063	IZS 3 h 061 IZS 3 h 063	—	IZS 3 h 061 IZS 3 h 063	IZS 3 h 061 IZS 3 h 063	IZS 3 h 061 ²⁾ IZS 3 h 063 ²⁾
2000	IZS 3 h 061 IZS 3 h 063	IZS 3 h 061 IZS 3 h 063	IZS 3 h 061 —	IZS 3 h 061 IZS 3 h 063	IZS 3 h 061 IZS 3 h 063	IZS 3 h 061 IZS 3 h 063 ²⁾

 Attention: ¹⁾ For $S_{Cu} = 4 \text{ mm}^2$, $L = 5 \text{ m}$
²⁾ For $S_{Cu} = 4 \text{ mm}^2$, $L = 10 \text{ m}$
³⁾ For $S_{Cu} = 4 \text{ mm}^2$, $L = 2 \text{ m}$

Example of order: current transformer IZS 3 h 061; 500/5 A